

## Work Zone Traffic

Employees being struck by vehicles or mobile equipment lead to many work zone fatalities or injuries. Work zones need traffic controls identified by signs, cones, barrels and barriers.

Drivers, employees on foot, and pedestrians must be able to see and understand the proper routes. Construction project managers determine traffic control plans within construction/demolition worksites.

- Traffic control devices, signals, and message boards instruct drivers to follow paths away from where work is being done.
- Approved traffic control devices, including cones, barrels, barricades, and delineator posts are also used inside work zones.

**Work Zone Protections:** Various concrete, water, sand, collapsible barriers, crash cushions, and truck-mounted attenuators can help limit motorist intrusions into construction work zones.

**Flagging:** Flaggers should wear high visibility clothing with a fluorescent background and made of retroreflective material. This makes employees visible for at least 1,000 feet in any direction. Check the label or packaging to ensure that the garments are performance class 2 or 3. Drivers should be warned with signs that there will be flaggers ahead. Flaggers should use STOP/SLOW paddles, paddles with lights, or flags (only in emergencies).

**Lighting:** Flagger stations should be illuminated. Lighting for employees on foot and for equipment operators should be at least 5 foot-candles or greater. Where available lighting is not sufficient, flares or chemical lighting should be used. Glare should be controlled or eliminated.

**Training:** Flaggers must be trained/certified and use authorized signaling methods.

**Driving:** Seat belts and rollover protection should be used on equipment and vehicles as the manufacturer recommends.

For more complete information:



U.S. Department of Labor

[www.osha.gov](http://www.osha.gov) (800) 321-OSHA

## Seguridad del Tráfico en las Zonas de Trabajo

El que los trabajadores sean golpeados por vehículos o equipo móvil conduce a muchas lesiones fatales en las zonas de trabajo. Las zonas de trabajo necesitan controles de tráfico identificados por letreros, conos, barriles y barreras.

Los conductores, trabajadores a pie y peatones tienen que ser capaces de ver y entender las rutas apropiadas. Los gerentes de proyectos de construcción establecen planes de control de tráfico dentro de los lugares de trabajo de construcción/demolición.

- Los dispositivos de control de tráfico, señales y tableros de mensajes instruyen a los conductores a seguir rutas que se alejan del área donde se realiza el trabajo.
- Los dispositivos de control de tráfico aprobados, incluyendo conos, barriles, barricadas y postes de demarcación, también se usan dentro de las zonas de trabajo.

**Protección de la Zona de Trabajo:** Los atenuadores como concreto, agua, arena, barreras que colapsan, amortiguadores de choques, y atenuadores montados-en-camión pueden ayudar a limitar la entrada no autorizada de conductores a la zona de trabajo de construcción.

**Señalar mediante Banderas:** Los trabajadores encargados de dar señales con banderas deben usar ropa de alta visibilidad con fondo fluorescente, y hecha de material que refleja. Esto permite que se puedan ver a los trabajadores a una distancia de al menos 1,000 pies en cualquier dirección. Coteje la etiqueta o empaque para asegurarse que la ropa sea de rendimiento clase 2 ó 3. Los conductores deben ser advertidos por medio de letreros de que va a haber trabajadores encargados de dar señales con banderas. Estos trabajadores deben usar letreros de PARAR/REDUCIR VELOCIDAD, letreros con luces o banderas (solamente durante emergencias).

**Iluminación:** Las estaciones de los trabajadores encargados de dar señales con banderas deben estar iluminadas. La iluminación para los trabajadores a pie y operadores de equipo debe ser de 5 bujías-pie o más. Donde la iluminación disponible no sea suficiente, luces de bengala o iluminación química deben ser usadas. Los reflejos deben ser controlados o eliminados.

**Capacitación:** Los trabajadores encargados de dar señales con banderas tienen que estar adiestrados/certificados, y usar métodos de señalización autorizados.

**Conducir:** Los cinturones de seguridad y la protección contra vuelcos deben ser usados en equipos y vehículos según sea recomendado por el fabricante.

Para información más completa: